



Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten **Christiane Feichtmeier SPD**
vom 29.07.2025

E-Mobilität bei der Bayerischen Polizei

Die Staatsregierung wird gefragt:

- | | | |
|-----|--|----|
| 1.1 | Wie viele der Polizeidienststellen in Bayern sind mit E-Tankstellen ausgestattet (bitte aufschlüsseln, welche)? | 2 |
| 1.2 | Wie hoch ist der Prozentanteil von E-Fahrzeugen bei der Bayerischen Polizei, verteilt auf die einzelnen Polizeiverbände? | 2 |
| 1.3 | Wo können Polizeibeschäftigte ihre Privatfahrzeuge kostenlos an den E-Tankstellen betanken? | 2 |
| 2.1 | Ist geplant, die gesamte Bayerische Polizei auf E-Mobilität umzustellen? | 2 |
| 2.2 | Für welche Sonderfahrzeuggruppen wie Mannschaftswagen oder Transporter sind vollelektrisch betriebene Modelle auf dem Markt? | 2 |
| 2.3 | Mit welchem Ergebnis wurden solche Sonderfahrzeuggruppen für den Polizeidienst getestet? | 3 |
| 3.1 | Wie ist die Akzeptanz von E-Fahrzeugen bei den Polizeibeamtinnen und -beamten? | 3 |
| 3.2 | Welche Probleme sind in Bezug auf die E-Mobilität bei der Polizei bisher bekannt geworden? | 3 |
| 3.3 | Ist durch die Ladezeiten eine erhöhte Ist-Zahl an Fahrzeugen vonnöten, für einen Mindeststand schnell einsatzbereiter Fahrzeuge? | 3 |
| 4. | Wie viele Dienststellen der Polizei in Bayern sind mit Photovoltaikanlagen ausgestattet? | 3 |
| | Anlage 1 – Ladeinfrastruktur der Bayerischen Polizei | 4 |
| | Anlage 2 – Batterieelektrische Fahrzeuge pro Verband | 9 |
| | Hinweise des Landtagsamts | 10 |

Antwort

des Staatsministeriums des Innern, für Sport und Integration
vom 10.09.2025

1.1 Wie viele der Polizeidienststellen in Bayern sind mit E-Tankstellen ausgestattet (bitte aufschlüsseln, welche)?

Die Bayerische Polizei verfügt an 207 Liegenschaften über Ladepunkte. Teilweise befinden sich an einer Liegenschaft mehrere Dienststellen, die eine gemeinsame Infrastruktur nutzen.

Eine Liste der Liegenschaften ist in Anlage 1 enthalten.

1.2 Wie hoch ist der Prozentanteil von E-Fahrzeugen bei der Bayerischen Polizei, verteilt auf die einzelnen Polizeiverbände?

Die Bayerische Polizei verfügt derzeit über 145 batterieelektrische Personenkraftwagen. Deren Anteil am Gesamtfuhrpark von 9800 Personenkraftwagen beträgt damit 1,55 Prozent. Die Verteilung auf die einzelnen Polizeiverbände ist aus Anlage 2 ersichtlich. Daneben verfügt die Bayerische Polizei über diverse andere Transportmittel, die über einen Elektroantrieb verfügen, wie etwa E-Bikes. Insbesondere findet aktuell ein Pilotprojekt mit einer niedrigen Anzahl an elektrischen Motorrädern statt.

1.3 Wo können Polizeibeschäftigte ihre Privatfahrzeuge kostenlos an den E-Tankstellen betanken?

Nach Art. 8 Abs. 6 Satz 1 Haushaltsgesetz des Freistaates Bayern für die Jahre 2017/2018 dürfen beim Freistaat Bayern beschäftigte Angehörige des öffentlichen Dienstes ihre privaten E-Fahrzeuge an Ladevorrichtungen ihrer unmittelbaren Beschäftigungsdienststelle ohne Kostenerstattung elektrisch aufladen, soweit dienstliche Belange dem nicht entgegenstehen. Diese Regelung gilt auch aktuell fort nach Art. 8 Abs. 1 Nr. 4 Haushaltsgesetz 2024/2025 vom 21. Juni 2024 (GVBl. S. 114).

Die Örtlichkeiten können Anlage 1 entnommen werden.

2.1 Ist geplant, die gesamte Bayerische Polizei auf E-Mobilität umzustellen?

Das Staatsministerium des Innern, für Sport und Integration beabsichtigt, die Elektromobilität bei der Bayerischen Polizei weiter auszuweiten. Der Anteil elektrisch betriebener Fahrzeuge soll in den kommenden Jahren kontinuierlich steigen. Allerdings hängt die weitere Umstellung auf Elektromobilität von verschiedenen Faktoren wie z. B. dem Ausbau der eigenen Ladeinfrastruktur, den vertraglichen Voraussetzungen im Beschaffungswesen, der Verfügbarkeit geeigneter Fahrzeuge am Markt sowie den vorhanden finanziellen Mitteln ab.

2.2 Für welche Sonderfahrzeuggruppen wie Mannschaftswagen oder Transporter sind vollelektrisch betriebene Modelle auf dem Markt?

2.3 Mit welchem Ergebnis wurden solche Sonderfahrzeuggruppen für den Polizeidienst getestet?

Die Fragen 2.2 und 2.3 werden wegen Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Der Fahrzeugmarkt wird fortlaufend beobachtet und hinsichtlich geeigneter Elektrofahrzeuge bewertet. Die derzeit verfügbaren E-Transportmodelle erfüllen jedoch aktuell noch nicht die Anforderungen, die an ein Halbgruppenfahrzeug („Mannschaftswagen“) gestellt werden müssen. Aus diesem Grund ist bislang kein Test erfolgt.

3.1 Wie ist die Akzeptanz von E-Fahrzeugen bei den Polizeibeamtinnen und -beamten?

Bislang wurde keine repräsentative Akzeptanzbefragung bei der Bayerischen Polizei durchgeführt. Daher kann keine belastbare Aussage getroffen werden.

3.2 Welche Probleme sind in Bezug auf die E-Mobilität bei der Polizei bisher bekannt geworden?

Im Bereich der Ladeinfrastruktur stellen die Netzanschlussleistungen bei einigen Liegenschaften einen begrenzenden Faktor dar. Nicht jede Liegenschaft kann ohne Weiteres mit mehreren Ladepunkten ausgestattet werden, da zuvor bauliche Maßnahmen erforderlich sind, auch seitens des jeweiligen Netzbetreibers.

Die vorhandenen Elektrofahrzeuge werden ausschließlich in Bereichen eingesetzt, für die sie auch geeignet sind. Bisher sind fahrzeugseitig keine wesentlichen Probleme aufgetreten.

3.3 Ist durch die Ladezeiten eine erhöhte Ist-Zahl an Fahrzeugen vonnöten, für einen Mindeststand schnell einsatzbereiter Fahrzeuge?

Nein, die vorhandenen Elektrofahrzeuge werden nur dort eingesetzt, wo sie ohne Einschränkungen ein Fahrzeug mit Verbrennungsmotor ersetzen können. Schon aus ökonomischen Gesichtspunkten ist das Vorhalten von Ersatzfahrzeugen zur Überbrückung von Ladezeiten nicht vorgesehen. Das Nutzungsprofil vieler Fahrzeuge im Fuhrpark der Bayerischen Polizei ermöglicht das Aufladen über Nacht, sodass morgens mit voll geladener Batterie in den Dienst gestartet werden kann. Bei den im Streifendienst verwendeten Elektrofahrzeugen werden Standzeiten an den Dienststellen konsequent zum Laden genutzt, sodass keine Reichweitenprobleme auftreten.

4. Wie viele Dienststellen der Polizei in Bayern sind mit Photovoltaikanlagen ausgestattet?

Derzeit sind 102 Liegenschaften der Bayerischen Polizei mit einer Photovoltaikanlage ausgestattet.

Anlage 1 – Ladeinfrastruktur der Bayerischen Polizei

Verband	Liegenschaft/Dienststelle(n) mit E-Ladesäule
PP OBN	PI Beilngries
PP OBN	PI Eichstätt
PP OBN	PI Geisenfeld
PP OBN	PI Ingolstadt / PP OBN
PP OBN	PI Neuburg
PP OBN	PI Pfaffenhofen
PP OBN	PI Schobenhhausen
PP OBN	VPI Ingolstadt
PP OBN	ZED Ingolstadt
PP OBN	PI Dachau
PP OBN	PI Dießen
PP OBN	PI Fürstenfeldbruck
PP OBN	PI Gauting
PP OBN	PI Germering
PP OBN	PI Herrsching
PP OBN	PI Landsberg
PP OBN	PI Starnberg
PP OBN	VPI Fürstenfeldbruck
PP OBN	PI Dorfen
PP OBN	PI Ebersberg
PP OBN	PI Erding
PP OBN	PI Flughafen München
PP OBN	PI Freising
PP OBN	PI Moosburg
PP OBN	PI Neufahrn
PP OBN	PI Poing
PP OBN	VPI Freising
PP OBN	VPI Hohenbrunn
PP OBS	PI Bad Aibling
PP OBS	PI Bad Wiessee
PP OBS	PI Brannenburg
PP OBS	PI Holzkirchen
PP OBS	GPI Raubling, Gebäude Kiefersfelden
PP OBS	PI Miesbach, KPI
PP OBS	PI Prien am Chiemsee
PP OBS	GPI Kreuth
PP OBS	VPI Rosenheim, GPI Raubling
PP OBS	APS Holzkirchen
PP OBS	PP, PI, KPI Rosenheim
PP OBS	PI Altötting
PP OBS	PI Bad Reichenhall
PP OBS	PI Berchtesgaden
PP OBS	PI Burghausen, GPS

Verband	Liegenschaft/Dienststelle(n) mit E-Ladesäule
PP OBS	PI Freilassing
PP OBS	PI Grassau
PP OBS	PI Laufen
PP OBS	PI Traunstein, KPI, TED
PP OBS	PI Trostberg
PP OBS	PI Waldkraiburg
PP OBS	GPI Piding
PP OBS	GPI Piding, Kontaktstelle Freilassing
PP OBS	VPI Traunstein
PP OBS	BABWache Siegsdorf
PP OBS	PI Bad Tölz
PP OBS	PI Garmisch-Partenkirchen, KPS
PP OBS	PI Geretsried
PP OBS	GPI Mittenwald
PP OBS	PI, GPI Murnau, ZED Weilheim
PP OBS	PEZ Murnau
PP OBS	PI Schongau
PP OBS	PI Weilheim, KPI, VPI
PP OBS	PI Wolfratshausen
PP M	Ettstraße (PP, KFD)
PP M	Ämtergebäude Tegernseer Landstraße
PP M	PI 11 (Altstadt)
PP M	PI 13 (Schwabing)
PP M	PI 21 (Au)
PP M	PI 24 (Perlach)
PP M	PI 27 (Haar)
PP M	PI 29 (Forstenried)
PP M	PI 32 (Grünwald)
PP M	PI 45 (Pasing)
PP M	PI 47 (Milbertshofen)
PP M	Hansastraße (KFD)
PP M	PI Sonderdienste
PP M	VPI Verkehrsüberwachung
PP NB	PP
PP NB	PI Vilsbiburg
PP NB	PI, KPI, ZED, TED Landshut
PP NB	PI Kelheim
PP NB	PI Mainburg
PP NB	PI Landau a.d. Isar
PP NB	PI, KPI, ZED, TED, GPI Passau
PP NB	PI, KPI Straubing
PP NB	PI Bogen
PP NB	PI Deggendorf
PP NB	PI Hauzenberg
PP NB	PP

Verband	Liegenschaft/Dienststelle(n) mit E-Ladesäule
PP NB	Direktion Grenzpolizei
PP NB	PI Viechtach
PP NB	PI Regen
PP NB	PI Rottenburg
PP NB	PI Grafenau
PP OPF	GPI Waidhaus
PP OPF	KPI Regensburg
PP OPF	PI Amberg
PP OPF	PI Bad Kötzing
PP OPF	PI Burglengenfeld
PP OPF	PI Cham
PP OPF	PI Eschenbach
PP OPF	PI Furth im Wald
PP OPF	PI Kemnath
PP OPF	PI Nabburg
PP OPF	PI Neumarkt
PP OPF	PI Neunburg vorm Wald
PP OPF	PI Neustadt
PP OPF	PI Nittendorf
PP OPF	PI Oberviechtach
PP OPF	PI Regensburg Nord
PP OPF	PI Regensburg Süd
PP OPF	PI Regenstein
PP OPF	PI Roding
PP OPF	PI Schwandorf
PP OPF	PI Sulzbach-Rosenberg
PP OPF	PI Tirschenreuth
PP OPF	PI Vohenstrauß
PP OPF	PI Weiden
PP OPF	PI Wörth a.d. Donau
PP OPF	PP Oberpfalz
PP OPF	PSt Waldmünchen
PP OPF	VPI Amberg
PP OPF	VPI Regensburg
PP OFR	ZED Hof
PP OFR	PI Bad Staffelstein
PP OFR	PI Neustadt b.Coburg
PP OFR	GPI Selb
PP OFR	PI Forchheim
PP OFR	VPI Bamberg WSP-Gruppe
PP OFR	PI Kulmbach
PP OFR	PI Stadtsteinach
PP OFR	PI Marktredwitz
PP OFR	PI Kronach
PP OFR	PI Lichtenfels

Verband	Liegenschaft/Dienststelle(n) mit E-Ladesäule
PP OFR	PI Ludwigstadt
PP OFR	PP, KPI Bayreuth
PP OFR	PI, KPI, VPI, ZED, TED Coburg
PP OFR	PI Ebermannstadt
PP OFR	PI BA-Stadt/-Land, KPI, VPI, TED
PP OFR	PI Bayreuth Stadt, ZED Bayreuth
PP MFR	Areal Jakobsplatz
PP MFR	Areal Wallensteinstraße
PP MFR	Areal Schlesierstraße
PP MFR	PI Dinkelsbühl
PP MFR	PI Heilsbronn
PP MFR	PI Rothenburg o.d.T.
PP UFR	VPI Schweinfurt-Werneck
PP UFR	VPI Aschaffenburg-Hösbach
PP UFR	PI Würzburg-Stadt
PP UFR	PP
PP UFR	PI Bad Brückenau
PP UFR	PI Karlstadt
PP UFR	PI Bad Kissingen
PP UFR	PI, KPI Aschaffenburg
PP UFR	PI, KPI Schweinfurt
PP UFR	VPI Würzburg-Biebelried
PP UFR	PI Obernburg am Main
PP UFR	ZED Würzburg
PP UFR	PI Würzburg-Land, KPI Würzburg
PP UFR	PI Bad Neustadt a. d. Saale
PP UFR	PI Gerolzhofen
PP SWN	PP
PP SWN	PI Augsburg Mitte
PP SWN	PI Aichach
PP SWN	PI Friedberg
PP SWN	PI Gersthofen
PP SWN	APS Gersthofen
PP SWN	PI Schwabmünchen
PP SWN	PI Dillingen
PP SWN	PI Donauwörth
PP SWN	VPI Donauwörth
PP SWN	PI Zusmarshausen
PP SWS	PI Pfronten
PP SWS	PI Memmingen
PP SWS	PP / PI / ZED Kempten
PP SWS	PI Burgau
PP SWS	PI Günzburg
PP SWS	PI Buchloe
PP SWS	PI Immenstadt

Verband	Liegenschaft/Dienststelle(n) mit E-Ladesäule
PP SWS	PI Oberstdorf
PP SWS	PI Oberstaufen
PP SWS	GPI Lindau (Bodensee)
PP SWS	PI Lindenberg
PP SWS	PI Füssen
PP SWS	PI / KPS Lindau (Bodensee)
PP SWS	PI Marktoberdorf
PP SWS	PI Mindelheim
PP SWS	PI Krumbach
PP SWS	PI / KPI / ZED Neu-Ulm
PP SWS	PI Weißenhorn
PP SWS	PI Sonthofen
PP SWS	PI Bad Wörishofen
BPP	I. BPA München
BPP	II. BPA Eichstätt
BPP	III. BPA Würzburg
BPP	IV. BPA Nürnberg
BPP	V. BPA Königsbrunn
BPP	VI. BPA Dachau
BPP	VII. BPA Sulzbach-Rosenberg
BPP	VII. BPA, Außenstelle Nabburg
BPP	BPFI Ainring
BPP	ZDHS Herzogau
BPP	PHuStBy München
BPP	PHuStBy AS Roth
BLKA	BLKA Königsbrunn
BLKA	BLKA
PVA	PVA
PVA	ZBS

Anlage 2 – Batterieelektrische Fahrzeuge pro Verband

Verband	Anzahl batterie- elektrischer Pkw
Polizeipräsidium Oberbayern Nord	6
Polizeipräsidium Oberbayern Süd	3
Polizeipräsidium München	16
Polizeipräsidium Niederbayern (inkl. Direktion der Bayerischen Grenzpolizei)	11
Polizeipräsidium Oberpfalz	6
Polizeipräsidium Oberfranken	3
Polizeipräsidium Mittelfranken	11
Polizeipräsidium Unterfranken	26
Polizeipräsidium Schwaben Nord	10
Polizeipräsidium Schwaben Süd/West	12
Bayerische Bereitschaftspolizei	37
Bayerisches Landeskriminalamt	2
Bayerisches Polizeiverwaltungsamt	2

Hinweise des Landtagsamts

Zitate werden weder inhaltlich noch formal überprüft. Die korrekte Zitierweise liegt in der Verantwortung der Fragestellerin bzw. des Fragestellers sowie der Staatsregierung.

Zur Vereinfachung der Lesbarkeit können Internetadressen verkürzt dargestellt sein. Die vollständige Internetadresse ist als Hyperlink hinterlegt und in der digitalen Version des Dokuments direkt aufrufbar. Zusätzlich ist diese als Fußnote vollständig dargestellt.

Drucksachen, Plenarprotokolle sowie die Tagesordnungen der Vollversammlung und der Ausschüsse sind im Internet unter www.bayern.landtag.de/parlament/dokumente abrufbar.

Die aktuelle Sitzungsübersicht steht unter www.bayern.landtag.de/aktuelles/sitzungen zur Verfügung.